

ANEXO

Formato de Edição para Dissertações de Mestrado e Relatórios de Estágio

(Aprovado na reunião da Comissão Científica do DEC-FCTUC de 22/06/2022)

1. Dimensão

No caso dos Mestrados em Engenharia Civil e Engenharia do Ambiente, a dimensão máxima absoluta da dissertação e relatório de estágio (incluindo Corpo Principal, Referências Bibliográficas e Anexos, excluindo Capa, Folha de Rosto, Agradecimentos Índices, Resumo, *Abstract*, Simbologia e Abreviaturas) é de 80 páginas A4.

Nos restantes Mestrados, a dimensão máxima da dissertação é definida pela Coordenação de Curso.

2. Paginação

1. As páginas devem ser definidas com as seguintes margens: superior, 4 cm; inferior, 3 cm; esquerda, 3 cm; direita, 2 cm. Devem ter um cabeçalho (*header*) de 2 cm e um rodapé (*footer*) também de 2 cm.
2. Do cabeçalho deve constar o título da dissertação em Arial 9 normal alinhado à esquerda, e o título do capítulo em Arial 9 normal maiúsculas alinhado à direita, com uma linha de ¼ de ponto por baixo a 0,5 cm.
3. Do rodapé deve constar o nome do autor em Arial 9 normal alinhado à esquerda, e o número da página em Arial 9 normal alinhado à direita, com uma linha de ¼ de ponto por cima a 0,5 cm.

3. Constituição

1. A dissertação deverá ser constituída pelas partes seguidamente indicadas, na ordem indicada:
 - Folha de Rosto (1ª página)
 - Agradecimentos, até 300 palavras
 - Resumo, até 300 palavras, com as palavras-chave no final
 - *Abstract* (em inglês), até 300 palavras, com as *keywords* no final
 - Índice
 - Índice de Figuras (facultativo)
 - Índice de Quadros (facultativo)
 - Simbologia (facultativo, mas desejável no caso do texto incluir muitos símbolos)
 - Abreviaturas (facultativo, mas desejável no caso do texto incluir muitas abreviaturas)
 - Corpo Principal:
 - Capítulo 1 – Introdução
 - Capítulo 2 e seguintes
 - Capítulo Final – Conclusões
 - Referências Bibliográficas
 - Anexos (identificados por A, B, ...)
2. O início de cada capítulo deve ter lugar numa nova página.
3. Os capítulos podem organizar-se em secções e subsecções.

4. Capa e Contracapa e Folha de Rosto

A capa e contracapa deve obedecer às normas de identidade visual da Universidade de Coimbra e, tal como a folha de rosto, deve respeitar o formato estabelecido no DEC.

5. Numeração das páginas

A folha de rosto não deve ser numerada. A numeração das páginas anteriores ao corpo principal deve ser romana (i, ii,...). A numeração das páginas do corpo principal deve ser decimal (1, 2, ...). A numeração das páginas de anexos deve ser decimal, precedida da letra que identifica o anexo (A-1, A-2, ...).

6. Texto

O texto deve ser escrito em letra *Times New Roman* normal de tamanho 12, alinhado à esquerda e à direita, com espaçamento múltiplo de 1,2, e com uma linha em branco entre parágrafos.

7. Títulos

Os títulos de capítulos, secções e subsecções devem ser escritos em letra Arial Negrito (Bold), ser numerados sequencialmente (com um, dois e três dígitos), e ter tamanho 14, 12 e 11, respetivamente. Devem existir duas linhas em branco antes do título de um capítulo e uma linha em branco antes do título de uma secção ou de uma subsecção, e uma linha em branco depois de cada título.

O título dos Agradecimentos, do Resumo, do *Abstract*, do Índice de Figuras, do Índice de Quadros e dos Anexos deve ser formatado como o título dos capítulos.

8. Figuras

As figuras devem ser colocadas no texto como objeto e alinhadas ao centro. Devem ter um título por baixo, iniciado por “Figura X.Y - “, em que X é o número do capítulo e Y é o número de ordem da figura no capítulo. Deve existir uma linha em branco antes e depois da figura, e uma linha em branco depois do título da figura. Todas as figuras devem ter uma referência no texto e nele surgirem apenas depois dessa referência.

9. Quadros

Os quadros devem ser colocados no texto como objeto e alinhados ao centro. Devem ter um título por cima, iniciado por “Quadro X.Y - “, em que X é o número do capítulo e Y é o número de ordem do quadro no capítulo. Deve existir uma linha em branco antes do título do quadro e uma linha em branco antes e depois do quadro. Todos os quadros devem ter uma referência no texto e nele surgirem apenas depois dessa referência.

10. Símbolos

Os símbolos matemáticos devem ser escritos em itálico, com os conjuntos, vetores e matrizes destacados a negrito (e itálico).

11. Expressões Matemáticas

As expressões matemáticas devem ser numeradas sequencialmente, centradas e o correspondente número entre parêntesis indentedo à direita.

12. Referências Bibliográficas

As citações deverão ser do tipo:

- *Tília (2003)* ou *(Tília, 2003)* para um autor;
- *Tília e Capitão (2003)* ou *(Tília e Capitão, 2003)* para dois autores;
- *Tília et al. (2003)* ou *(Tília et al., 2003)* para mais de dois autores.

Se no texto houver mais de uma referência ao(s) mesmo(s) autor(es) no mesmo ano, deverá colocar-se *Corté (2004a)* na primeira, *Corté (2004b)* na segunda, e assim sucessivamente. As referências deverão ser colocadas na secção respetiva por ordem alfabética (prevalecendo a cronológica descendente se a alfabética for a mesma) e de acordo com as seguintes regras:

Livro

Duvand, G., Lions, J. (1972). “Les Inéquations en Mécanique et en Physique”. Dunod, Paris.

Artigo em Revista

Santos, S., Tília, M. (2006). “Assessing Permanent Deformation Parameters in High Modulus Bituminous Mixtures”. ASCE Journal of Transportation Engineering, Vol. 132, Issue 5, pp. 394-401.

Artigo em Atas de Congresso

Tília, M., Pereira, P, Matos, J. and Azevedo, A. (2004). “The IEP Pavement Management System: Initial Activities and Planned Developments”. Proceedings of the 2nd European Pavement and Asset Management Conference, BAST, Berlin, CD edition –S3_103.

Relatório Técnico

Tília, M. e Baptista, A. (2002). “IP5 – Troço Angeja/A1. Estudo da Reciclagem do Pavimento”. 2º Relatório de Progresso, Protocolo de Cooperação Departamento de Engenharia Civil da Universidade de Coimbra /LUSOS CUT-CP, Coimbra.

Centre de Recherches Routières (CRR), (1997). “Code de Bonne Pratique pour la Formulation des Enrobés Bitumineux”. R69/97, CRR, Bruxelles.

Tese de Doutoramento

Fontul, S. (2005). “Structural Evaluation of Flexible Pavements Using Non-Destructive Tests”. Tese de Doutoramento, Departamento de Engenharia Civil da Universidade de Coimbra, Coimbra, 1 vol..

Manual de Software

MicroPAVER User’s Manual – Version 5.0. (2002). US Corps of Engineers – Construction Engineering Research Laboratory, USA.

Norma ou Especificação

ASTM (1993). “Test Method for Airport Pavement Condition Index Surveys”. D 5340-93, American Society for Testing and Materials, USA.

Site da Internet

LCPC@ (2003). http://www.lcpc.fr/fr/produits/materiels_mlpc/ [data de consulta]. Laboratoire Central des Ponts et Chaussées (página internet oficial), Paris.